



PRIETENII MOCĂNITEI

**= Mocănița Sibiu Agnita =
sufletul văii Hârtibaciului**



**= 10 ani de voluntariat =
pentru repunerea pe șine a vechii mocănițe**

www.sibiuagnitarailway.com



Repere istorice

Primul segment al liniei de cale ferată cu ecartament îngust a fost deschis în 1898, între Sighișoara și Agnita. În 1910 s-a deschis prelungirea linie până la Sibiu, împreună cu ramura către Vurpăr. Transilvania aparținea încă Ungariei pe vremea aceea, acesta fiind motivul adoptării ecartamentului de 760 mm, utilizat în imperiul Austro-Ungar.

După Primul Război Mondial, regiunea din interiorul arcului carpat, incluzând deci calea ferată, a ajuns în posesia României. Pe lângă transportul de călători, însemnătate a avut transportul de lemn și bunuri agricole. Mocănița a creat conexiunea la proverbiala lume „mare și lată“.

Datorită traseului dificil, respectiv trecerii liniei prin localități și declivități mari, s-a hotărât închiderea liniei dintre Sighișoara și Agnita în 1965 și îndepărtarea ei de pe teren la puțin timp după. Pe lângă asta, în Agnita a apărut o nouă gară, în afara orașului. Până în acea gară au circulat trenuri din Sibiu pentru mulți ani, dar în toamna lui 2001 s-a decis de către CFR închiderea traficului pe ultima linie de cale îngustă aflată în proprietatea sa.



Foto: Arhiva Muzeului Agnita



REACTIVAREA

După închiderea liniei, s-a format un grup de voluntari din zona căii ferate care, cu susținere internațională, au luptat pentru repunerea în funcțiune a mocăniței. Excursiile feroviare sunt în multe locuri motoare ale turismului local: În România un exemplu este mocănița din Vișeu, în județul Maramureș.

Contrar multor greutăți, primele semne de revenire ale mocăniței de pe valea Hârtibaciului au apărut. Trenurile ocazionale au avut parte aprecieri. Creșterea constantă a numărului de călători subliniază importanța mocăniței și însemnătatea pe care ar putea-o avea acest proiect pentru valea Hârtibaciului: Calea ferată ar trebui să revină o parte solidă a vieții de pe vale, dar și un element de conexiune între urban și rural.





IMPORTANȚA

Ca un monument al industriei, mocănița este o completare potrivită a numeroaselor atracții turistice din regiunea Sibiu. Totuși, este vorba mai degrabă de o salvare a unei căi ferate romantice: afectată puternic de schimbările demografice, valea Hârtibaciului are nevoie de turism pentru a putea avea o perspectivă de dezvoltare. Peisajele locale culturale și naturale oferă deja posibile idei, recunoscute de altfel de autoritățile locale.

Linia de cale ferată îngustă este legătura ideală între bogatele atracții ale văii Hârtibaciului și a Sibiului istoric, care deja a avut parte de o dezvoltare vie în anii recenti.

Câteva cifre din 2017: 79 zile de muncă cu peste 2500 de ore prestate de voluntari, 2 kilometri de cale ferată reparată, peste 1000 de turiști călători, 100 de înnoptări în zone apropiate de calea ferată, toate datorate mocăniței.

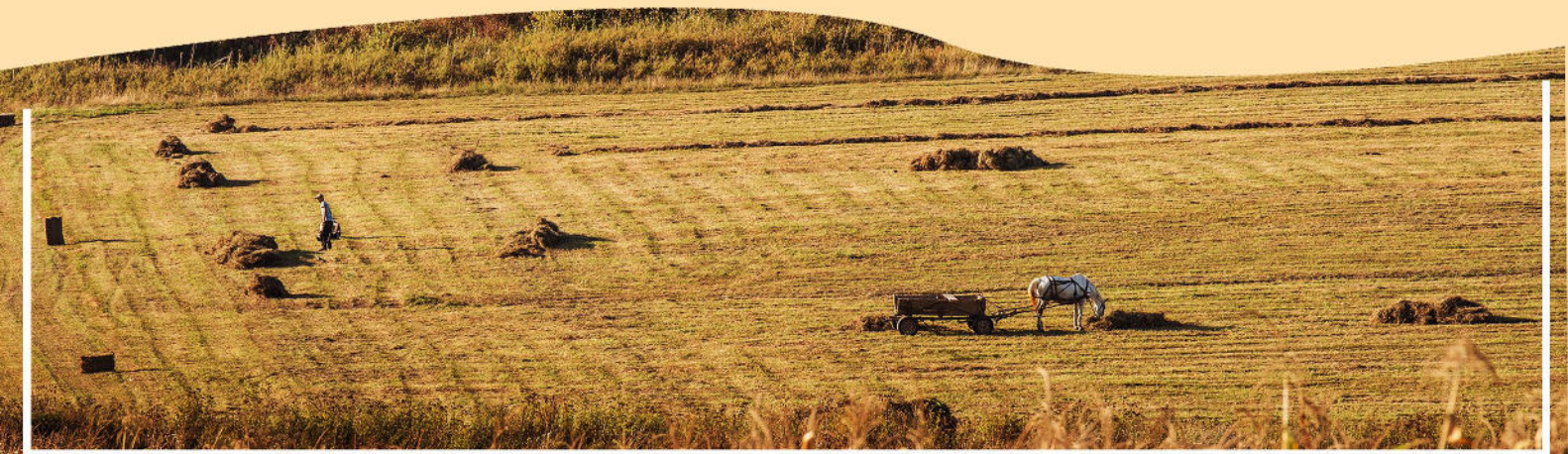




Calea ferată parcurge zona de aşezământ a saşilor transilvăneni, care au şi poreclit-o „Wusch“. Numeroase biserici fortificate, aflate de-a lungul liniei, sunt martore ale istoriei vechi de aproximativ 800 de ani a vorbitorilor de germană din zonă.

Peisajul deluros din interiorul arcului carpatic invită şi prieteni ai naturii la vizitare: de-a lungul văii Hârtibaciului s-a creat o zonă protejată din categoria „Natura 2000“. Bogăţia regiunii a fost recunoscută şi de unele iniţiative locale, care se ocupă de păstrarea peisajului cultural şi de promovarea produselor regionale: marca „Din Hârtibaciu, cu drag“ este un proiect aparte, cu rolul de a întări dezvoltarea zonei pe termen lung.

Dincolo de valea Hârtibaciului sunt cele două oraşe medievale Sibiu şi Sighişoara, cândva legate de linia cu ecartament îngust, care cu siguranţă merită vizitate.





Cine se ocupa de Mocăniță

Asociația „Prietenii Mocăniței” coordonează încă din 2008 activitățile pentru păstrarea mocăniței. Deși nu se poate lăuda cu un număr mare de membri stabili (8-10), cu ajutorul a peste 200 de voluntari români și mulți străini (englezi, germani, elvețieni, etc.), care s-au implicat de-a lungul anilor, a reușit să repare și să renoveze linia, clădiri și material rulant.

Asociația organizează ocazional trenuri turistice pe linia de cale ferată îngustă reparată între Cornățel și Hosman.





REALIZĂRI

Salvarea a patru vagoane de călători, care ar fi trebuit să fie casate în depoul din Sibiu, a fost una dintre primele victorii ale Asociației. Un tren de călători format dintr-o locomotivă cu abur și un vagon de pasageri a putut aniversa 100 de ani de la deschiderea liniei Sibiu – Agnita .

În 2015, după o perioadă îndelungată, s-a auzit din nou șuieratul unui tren de călători în gara Cornățel, în care, pentru restaurare, s-au investit nenumărate ore de lucru.

Începând cu 2017 s-a putut circula cu trenul până la Hosman.

Am renovat parțial un vagon salvat de la fier vechi și am primit din Elveția vagoane de cale ferată îngustă pe care ne dorim să le folosim în scop turistic în viitorul apropiat.

7 km de cale ferată refăcuți (incluzând două poduri) prin înlocuirea a peste 600 de traverse, renovarea unui canton, renovarea gării și a turnului de apă din Cornățel, construcția a două hale pentru vagoane, adunarea de fonduri, promovarea căii ferate și, nu în ultimul rând, pașii legali făcuți pentru a putea organiza trenuri sunt activitățile cu care ne mândrim.



A steam locomotive pulling a green passenger car through a dense forest. The locomotive is emitting a large plume of white steam. Two people are visible in the open doorway of the passenger car.

OBJECTIVE

În locul trenurilor organizate ocazional, se vrea ca Mocănița să circule periodic, pentru a redeveni un punct important în zona văii Hârtibaciului. De aceea se caută material rulant pentru a fi achiziționat. Deocamdată, pentru fiecare eveniment trenul trebuie închiriat, pentru că, în afara unor drezine, niciun alt vehicul nu poate fi pus în funcțiune de către Asociație.

Planul pe o perioadă mai lungă de timp este să reactivăm segmentul de linie dintre Cornățel și Mohu – aproape de Sibiu.



Foto: Radu Tompa